

**2023**

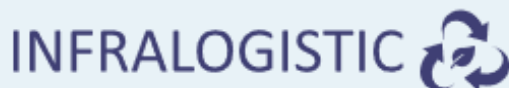
**KVARTALSRAPPORT  
JANUARI - JUNI**

**MIDCO INFRASTRUCTURE  
LOGISTICS AB**



## Om Infralogistic

Infralogistic är en helhetsleverantör av infrastrukturlogistiktjänster. Med helhetslösningar och fokus på cirkulär ekonomi erbjuder vi kunder hållbara lösningar på en lokal marknad i Norden.



 <p><b>Recycling</b></p> <p>Hantering och återvinning av överskottsmassor från entreprenader</p>	 <p><b>Ballast</b></p> <p>Produktion och försäljning av grus och bergprodukter för anläggning- och infraprojekt</p>	 <p><b>Fabriksbetong</b></p> <p>Tillverkning och försäljning av fabriksbetong för bygg-, anläggning- och infraprojekt</p> <p><i>Kommande segment</i></p>	 <p><b>Grundläggning</b></p> <p>Grundläggning och Markteknik</p>	 <p><b>Maskiner</b></p> <p>Uthyrning av maskiner med förare för anläggning- och infraprojekt</p>	 <p><b>Transport &amp; Logistik</b></p> <p>Uthyrning av transporter med förare samt logistiklösningar för anläggning- och infraprojekt</p>	 <p><b>Rental</b></p> <p>Uthyrning av maskiner utan förare samt övriga bygg- &amp; anläggningsprodukter</p>
---	--	---	---	---	---	--

## Varumärken



## Marknadsöversikt

**Infralogistics verksamhet** riktar sig till en stor bredd inom bygg- och anläggningsmarknaden och med tonvikt på infrastrukturprojekt inom järnväg, väg, hamnar, elnät och VA. Geografiskt är nuvarande tyngdpunkt Sverige men etablering kommer även att ske i Danmark, Norge, Finland och Tyskland där marknaden också är god.

Den svenska byggmarknaden omsätter cirka 700 miljarder kronor, varav anläggningsmarknaden omsätter cirka 160 miljarder kronor. Trafikverket köper för cirka 49 miljarder, vilket utgör cirka 30 procent av anläggningsmarknadens omsättning.

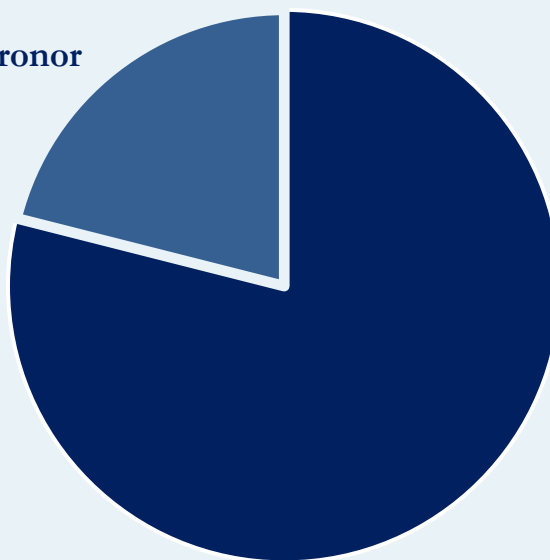
Enligt Byggföretagen omsätter de totala bygginvesteringarna cirka 540 miljarder kronor, vilka

består av ny- och ombyggnad av bostäder och lokaler samt investeringar i anläggningar.

Anläggningsinvesteringarna i Sverige har under de senaste åren omsatt cirka 100 miljarder kronor per år (enligt Byggföretagen). Till anläggningssektorn räknas förutom vägar, gator och järnvägar, även el- och värmeverk, vatten- och reningsverk, byggnadsverksamhet kopplad till transporter samt post- och telekommunikation. Inom anläggningsmarknaden används stora resurser till att underhålla och reparera anläggningar. Den exakta summan som används till underhåll och reparationer är dock svår att mäta. En ungefärlig uppskattning tyder på att det rör sig om 40 till 50 miljarder kronor per år. Totalt omsätter därmed anläggningsmarknaden omkring 140–160 miljarder kronor per år.

## Anläggningsmarknadens andel av den svenska byggmarknaden

160 miljarder kronor



■ Bygg · Anläggning



# VD Håkan Wifvesson

"ORDERINGÅNG PÅ NYA  
HÖGRE NIVÅER!"

## VD har ordet

### Ett ansvarsfullt och cirkulärt byggande gör att vi vinner många nya affärer!

Som en nordisk helhetsleverantör av infrastrukturlogistiktjänster har vi på InfraLogistic haft en positiv utveckling under andra kvartalet med stark ordergång. Omsättningen förväntas öka för de flesta av våra 17 varumärken under året. Under maj och juni var det många upphandlingar och förfrågningar ute och till vår stora glädje vann vi många av dessa. Utsikterna för ordergången och beläggningen inför hösten 2023 är därför mycket lovande. Dessutom ökar ordergången inför vinter och våren 2024.

Andra kvartalets nettoomsättning uppgick till 447,3 (431,5) MSEK. EBITDA uppgick till 70,5 (58,7) MSEK vilket ger en EBITDA-marginal på 15,8 procent. Resultatnivån ligger i linje med ledningens förväntningar med hänsyn taget till säsongsvariation och planerade satsningar för att skapa möjligheter till stark organisk tillväxt. Vi har en fortsatt bra marknad inom infrastruktur och anläggningsrelaterade projekt.

Under årets första kvartal hade vi en helt okej start med bra väder för årstiden i januari och februari. I mars fick vi bakslag i vädret, som också påverkade uppstart av produktion i april och i vissa delar av landet även i maj. Från mitten av maj har vi haft en bra produktion på all verksamhet. Säsongsvariationen inom anläggningsbranschen är tydlig och den har haft en viss negativ påverkan på oss i år. Normalt sett jobbar vi ikapp detta under andra halvåret och det ska vi göra även i år.

Det osäkra konjunkturläget är på många läppar och vi läser i tidningen om ett ökat antal konkurser, inflation och höjda räntor. Bostadsbyggandets nedgång märks tydligt. Vår andel omsättning mot bostadsbyggande är mindre än 5 procent. Den påverkan vi har är att vi ser en ökad konkurrens på vissa geografier och segment och där pressas marginalerna. Vi fortsätter följa utvecklingen av marknaden och är vaksamma för att inte drabbas av kundförluster. Sedan ett drygt ett år tillbaka har även finansmarknaden genomgått förändringar. Vi ser därför över finansieringslösningar bortom den befintliga obligationsstrukturen för att fortsätta vår expansionsresa. Vi håller dialoger med många potentiella företagsförvärv och står redo att agera.

Det har gått väldigt bra att integrera förvärvade verksamheter och den fina samverkan vi skapat regionalt och nationellt genererar organisk tillväxt. Tillsammans förser vi branschen med cirkulära och hållbara helhetslösningar inom recycling, rental, ballast, fabriksbetong, grundläggning, anläggning, maskiner, transport och logistik. Internt arbetar vi för att bygga varumärket InfraLogistic och skapa en stark intern kultur som stärker oss som team och gör oss till den förtroende-fulla och långsiktiga partner vi ska vara för våra kunder.

Vi ser fortsatt positiva effekter av att vi drar nytta av de olika bolagens marknads- och kundrelationer, synergier mellan våra olika segment samt att vi nu tillsammans kan gå på större och mer komplexa projekt och agera som en helhetsleverantör. Under första halvåret har vi investerat i att skapa förutsättningar med personal, anläggningar och enheter för att kunna hantera omsättningsökningen 2023.

Vi fortsätter rekrytera kompetenta medarbetare i olika befattningar till koncernens olika bolag för att fortsätta bygga starkare bolag och koncern så att vi kan leverera rätt kompetens till rätt plats och kunna vara tillgängliga när marknad och kunder behöver oss.

Vi är en expansiv koncern som samverkar med olika intressenter om hur vi kan bli än mer hållbara. Det är tillsammans vi utvecklas och bygger ett hållbart samhälle idag och för våra barn och barnbarn.

Håkan Wifvesson  
*Verkställande direktör*



## CSR och hållbarhet

### Hållbarhetsredovisning

I vår separata Hållbarhetsredovisning har vi satt Koncernens hållbarhetsarbete i ett större sammanhang inom ramen för de 17 globala hållbarhetsmålen. Här ger vi en mer omfattande bild av arbetet och berättar om vad vi gör bra, men också vad vi kan göra bättre. Vi redovisar med stöd i GRI Standards, Global Reporting Initiatives, senaste riktlinjer.

### Hållbarhetsåret 2023

Det är tydligare än någonsin att ständiga och snabba förändringar krävs för att anpassa verksamheterna till en föränderlig omvärld. Inte minst när det gäller hållbarhetsrelaterade frågor. Fokus på hållbarhetsfrågorna och

efterfrågan på produkter med hållbarhetsattribut fortsätter att öka och våra bolag visar att de är duktiga på att bemöta kundernas förväntningar. Liksom under 2022 ser vi en markant ökning av antal produkter med hållbarhetsattribut. Vi har samtidigt vant oss vid nya arbetssätt där fysiska möten har ersatts av digitala lösningar, tjänsteresorna har minskat och det tryckta säljmaterialet har minimerats.

Läs mer om vårt CSR-och hållbarhetsarbete i vår separata Hållbarhetsredovisning som finns tillgänglig på [www.infralogistic.se/investerare](http://www.infralogistic.se/investerare)

---

# Vår cirkulära strategi

## Hållbar och kontraktsevenlig färdplan – uppfyller intressenters förväntningar



### 1. Etisk affärsverksamhet

Våra kunder gör affärer på ett etiskt korrekt sätt och arbetar för att förhindra mutor och korruption. Vi är skyldiga att underteckna företagets uppförandekod, som är bifogad alla större avtal. Att öka marknadens förväntningar på minskade koldioxidutsläpp, provocera fram innovation och omställning. Vi erbjuder kunderna miljöanpassade lösningar



### 4. Konstruktion

InfraLogistic strävar efter att minimera miljö- och klimatpåverkan under byggskedet. InfraLogistics cirkulära materialanvändning ökar nivåerna av återvinning och minimerar avfallet. Vi omvandlar t.ex. asfalt och betong till nya konstruktioner. Vi samarbetar även med kunder för att skapa smartare lösningar för hållbar produktion



### 5. Transporter

InfraLogistic erbjuder olika typer av logistiklösningar. Det cirkulära tillvägagångssättet minimerar transporter, minskar antalet tomma resor och minskar CO2-utsläppen. Vi strävar efter att minska koldioxidutsläppen genom hela värdekedjan och övergår till mer effektiva fordon med låga koldioxidutsläpp som uppfyller kundernas krav. InfraLogistic spårar utsläppsdata och samarbetar med bränsleleverantörer för att öka antalet fossilfria alternativ



### 6. Långsiktig hållbarhet

InfraLogistic tar ett livscykelperspektiv vid utveckling av infrastruktur. Vi vill ta ansvar genomgående och förhålla oss till nationella, regionala och lokala hållbarhetsmål. InfraLogistic är en del av Fair Transport 2.0



### 2. Medarbetare/Organisation

InfraLogistic är en jämställd organisation som aktivt arbetar för att vara en attraktiv arbetsplats. Vi strävar efter att övervaka, analysera och minska risker. Vi samarbetar med organisationer för att våra medarbetare ska vara friska och engagerade även med t.ex. skolor för att stödja elever



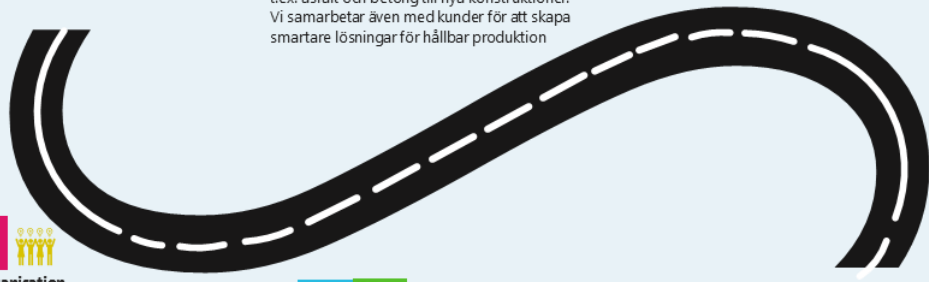
### 3. Markberedning och rivning

InfraLogistic gräver och krossar mark för byggande, vilket kan ha en negativ inverkan på marken och den biologiska mångfalden. InfraLogistic arbetar för att minimera denna påverkan och till exempel genom återvinning och återanvändning av material



### 7. Hållbara stadsdelar

Biologisk mångfald är det slutliga målet. InfraLogistic bygger en robust infrastruktur och strävar efter att främja hållbar industrialisering. Att bygga för framtiden handlar om att agera hållbart, stödja och möjliggöra kundernas hållbarhetsarbete



InfraLogistics cirkulära strategi skapar städer med biologisk mångfald, bättre miljö, skapar affärsmöjligheter, förbättrar effektiviteten och avkastningen.

## Vår ledarskapsmodell

Våra beslut i vardagen ska genomsyras av att vi har ett långsiktigt hållbart perspektiv. Detta gäller såväl miljö, socialt som ekonomiskt.

Ett bra ledarskap är nyckeln till framgångsrika och långsiktigt nöjda medarbetare



Vi investerar i anställdas framtid, säkerställer rättvisa och främjar jämställdhet på arbetsplatsen, för att uppnå en hållbar och lönsam framtid

## Samhällsengagemang i praktiken



Vi engagerar oss i svenskt föreningsliv. InfraLogistic vill bidra till att bygga bort orättvisor – så även inom föreningslivet där ojämlikheterna mellan dam- och herr är tydlig. Vi är partners av bland annat FC Rosengård och stöttar främst ungdoms- och damverksamheter.





## Kommentar till periodens utfall

Styrelsen och VD:n i Midco Infrastructure Logistics AB org.nr 559280-0766, avger härmed kvartalsrapport för perioden 1 januari till 30 juni 2023. Kvartalsrapporten är ej granskad av koncernens revisor.

### Januari - juni

#### Nettoomsättning

Under perioden uppgick nettoomsättningen till 882,8 (733,0) MSEK. Detta motsvarar en tillväxt på 20,4 procent.

#### Rörelseresultat

Justerat rörelseresultatet före avskrivningar, nedskrivningar, finansiella poster och skatt (justerad EBITDA) för perioden ökade med 5,9 MSEK och uppgick till 71,3 (65,4) MSEK.

EBITDA-marginalen uppgick till 8,1 (8,9) procent.

Rörelseresultatet (EBIT) för perioden minskade med 18,6 MSEK och uppgick till -18,8 (-0,2) MSEK.

Rörelsemarginalen uppgick till -2,1 (0,0) procent.

#### Kostnader och avskrivningar

Kostnaden för material och tjänster ökade med 104,5 MSEK och uppgick till -536,8 (-432,3) MSEK.

Personalkostnader ökade med 34,5 MSEK och uppgick till -216,6 (-182,1) MSEK.

Av- och nedskrivningar ökade med 24,5 MSEK och uppgick till -90,1 (-65,6) MSEK. Övriga externa kostnader

ökade med 21,1 MSEK och uppgick till -74,3 (-53,2) MSEK. Samtliga kostnadsökningar beror främst på att koncernen vuxit organiskt och genom förvärv.

## Finansnetto och skatter

Finansnettot uppgick till -48,7 (-29,0) MSEK, vilket är hänförligt till att räntebärande nettoskuld ökade med 366,9 MSEK samt allmänt stigande räntor och därmed gav ökade räntekostnader.

Skattekostnaden för perioden uppgick till 1,6 (0,0) MSEK. Den effektiva skattesatsen uppgick till -2,4 (0,0) %.

## Periodens resultat

Periodens resultat minskade till -65,9 (-29,2) MSEK och nettomarginalen uppgick till -7,5 (-4,0) procent.

## Rörelsekapitalbindning

Rörelsekapitalet ökade med 47,5 MSEK och uppgick till 226,4 (178,9) MSEK.

## Investeringar, finansiering och likviditet

Koncernen har under perioden fortsatt att investera och kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -62,9 (-84,5) MSEK. Varav förvärv av materiella anläggningstillgångar, främst maskiner, påverkade kassaflödet med -88,3 (-51,9) MSEK och rörelseförvärv med -0,0 (-32,6) MSEK.

MidCo Infrastructure Logistics AB har en företagsobligation noterad på Nasdaq Stockholm. Detta instrument har ett utestående nominellt belopp om 500,0 MSEK (300,0) under ett ramverk om 1 500,0 (1 500,0) MSEK. Obligationen har en löptid om 3 år och förfaller slutligt till betalning den 12 april 2024.

Koncernen har ett säkerställt länefinansieringsavtal (RCF) avseende kreditfaciliteter med Nordea om totalt 134,0 (75,0) MSEK. Kreditfaciliteterna används huvudsakligen till löpande finansiering av rörelsekapital via en checkräkningskredit.

## Medarbetare

Genomsnittligt antal anställda per den 30 juni 2023 uppgick till 545 (500) personer, en ökning med 45 anställda.

## Moderbolaget

Summa intäkter för perioden uppgick till 0,0 (0,3) MSEK och utgörs av intäkter hänförlig till fakturering av interna tjänster inom Koncernen så kallad management fee. Rörelseresultatet uppgick till -0,9 (-2,4) MSEK. Moderbolagets likvida medel uppgick till 5,1 (10,1) MSEK men kan finansiera sig via deltagande i cashpoolen. Det egna kapitalet uppgick till 426,9 (424,1) MSEK. Moderbolaget har erhållit ett ovillkorat aktieägartillskott om 30,0 (120,0) MSEK under perioden. Inga utdelningar har erhållits eller lämnats under perioden.



## Rapport över totalresultat

MSEK	Not	3 mån apr - jun 2023	3 mån apr - jun 2022	6 mån Jan - jun 2023	6 mån Jan - jun 2022	12 mån Jan - dec 2022
Nettoomsättning	4	447,3	431,5	882,8	733,0	1 779,2
Övriga rörelseintäkter		4,9	0,0	15,5	0,0	42,9
<b>Summa rörelseintäkter</b>		<b>452,2</b>	<b>431,5</b>	<b>898,4</b>	<b>733,0</b>	<b>1 822,1</b>
<b>Rörelsekostnader</b>						
Material och tjänster		-236,3	-237,6	-536,8	-432,3	-1 188,9
Personalkostnader		-106,5	-105,4	-216,6	-182,1	-380,1
Av- och nedskrivningar		-47,1	-48,1	-90,1	-65,6	-137,6
Övriga externa kostnader		-39,1	-29,8	-74,3	-53,2	-143,7
Andel i intressebolags resultat		0,2	0,0	0,6	0,0	0,6
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-428,7</b>	<b>-420,9</b>	<b>-917,2</b>	<b>-733,2</b>	<b>-1 849,7</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>23,5</b>	<b>10,6</b>	<b>-18,8</b>	<b>-0,2</b>	<b>-27,6</b>
<b>Finansiella poster</b>						
Finansiella intäkter		0,9	0,0	1,3	0,0	7,9
Finansiella kostnader		-22,8	-14,4	-49,9	-29,0	-67,9
<b>Finansnetto</b>		<b>-22,0</b>	<b>-14,4</b>	<b>-48,7</b>	<b>-29,0</b>	<b>-59,9</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>1,5</b>	<b>-3,7</b>	<b>-67,5</b>	<b>-29,2</b>	<b>-87,6</b>
Skatt på periodens resultat		1,0	0,0	1,6	0,0	3,8
<b>Periodens resultat</b>		<b>2,5</b>	<b>-3,7</b>	<b>-65,9</b>	<b>-29,2</b>	<b>-83,7</b>
<b>Resultat hänförligt till:</b>						
Moderbolagets aktieägare		2,5	-3,7	-65,9	-29,2	-83,7
Innehav utan bestämmande inflytande		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Periodens resultat överensstämmer med periodens totalresultat.

# Rapport över finansiell ställning

Per den 30 juni

MSEK	Not	30 jun 2023	30 jun 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Immateriella anläggningstillgångar		220,8	163,6	203,0
Materiella anläggningstillgångar		599,7	652,9	644,7
Andelar i intressebolag		2,3	1,3	1,7
Övriga långfristiga fordringar		2,6	1,9	3,1
Uppskjutna skattefordringar		0,0	0,0	0,0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>825,4</b>	<b>819,7</b>	<b>852,5</b>
Varulager		59,9	22,2	56,1
Kundfordringar		220,8	309,4	367,8
Övriga fordringar		175,7	177,0	157,5
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		63,5	23,1	5,7
Likvida medel		19,0	56,2	15,9
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>5</b>	<b>538,8</b>	<b>587,9</b>	<b>603,0</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 364,1</b>	<b>1 407,6</b>	<b>1 455,5</b>
<b>EGET KAPITAL</b>				
Aktiekapital		0,5	0,5	0,5
Balanserade vinstmedel		108,4	171,9	162,1
Periodens resultat		-65,9	-29,2	-83,7
<b>Summa eget kapital</b>		<b>43,1</b>	<b>143,2</b>	<b>78,9</b>
<b>SKULDER</b>				
Långfristiga räntebärande skulder	6	820,8	766,5	799,8
Uppskjutna skatteskulder		61,6	41,9	63,2
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>5</b>	<b>888,3</b>	<b>808,4</b>	<b>863,0</b>
Kortfristiga räntebärande skulder	6	145,3	168,3	127,3
Leverantörsskulder		187,3	163,4	241,9
Aktuella skatteskulder		5,7	8,4	7,5
Övriga skulder		60,9	50,9	31,1
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		39,5	65,1	105,9
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>5</b>	<b>438,7</b>	<b>456,1</b>	<b>513,7</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 364,1</b>	<b>1 407,6</b>	<b>1 455,5</b>

## Rapport över kassaflöde

MSEK	Not	3 mån apr - jun 2023	3 mån apr - jun 2022	6 mån Jan - jun 2023	6 mån Jan - jun 2022	12 mån Jan - dec 2022
<b>Den löpande verksamheten</b>						
Rörelseresultat		23,5	10,6	-18,8	-0,2	-27,6
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		47,6	49,8	90,0	64,8	139,9
Erhållen ränta		0,9	0,1	1,3	0,3	7,9
Erlagd ränta		-22,8	-18,2	-49,9	-28,6	-56,2
Betald inkomstskatt		0,6	-3,7	-9,9	-17,6	-28,2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>49,7</b>	<b>38,7</b>	<b>12,6</b>	<b>18,7</b>	<b>35,9</b>
<b>Förändring i rörelsekapital</b>						
Ökning/minskning av varulager		-3,7	0,0	-3,8	0,0	-29,2
Ökning/minskning av rörelsefordringar		5,3	-131,9	71,2	-232,7	-102,4
Ökning/minskning av rörelseskulder		-63,0	161,5	-83,0	161,5	-37,5
<b>Kassaflöde från förändring i rörelsekapital</b>		<b>-61,5</b>	<b>29,6</b>	<b>-15,6</b>	<b>-71,2</b>	<b>-169,1</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-11,7</b>	<b>68,4</b>	<b>-2,9</b>	<b>-52,4</b>	<b>-133,2</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>						
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-60,1	-42,8	-88,3	-51,9	-125,7
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		25,4	-2,5	25,4	0,0	41,2
Rörelseförvärv		0,0	-14,3	0,0	-32,6	-64,9
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-34,7</b>	<b>-59,6</b>	<b>-62,9</b>	<b>-84,5</b>	<b>-153,5</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>						
Nyemission och aktieägartillskott		30,0	-11,4	30,0	0,0	92,7
Emission av obligationslån		0,0	0,0	0,0	200,0	200,0
Transaktionsutgift vid emission av obligationslån		0,0	-1,5	0,0	-4,4	0,0
Upptagna lån		45,1	0,0	60,1	0,0	145,5
Amortering av lån		-21,2	-21,1	-21,2	-62,1	-162,0
Amortering av leasingskuld		0,0	4,7	0,0	-14,6	-47,8
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>53,9</b>	<b>-29,4</b>	<b>68,9</b>	<b>118,9</b>	<b>228,5</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>7,5</b>	<b>-20,7</b>	<b>3,1</b>	<b>-18,0</b>	<b>-58,2</b>
Likvida medel vid periodens början		11,5	76,8	15,9	74,2	74,2
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>19,0</b>	<b>56,2</b>	<b>19,0</b>	<b>56,2</b>	<b>15,9</b>

## Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Hänförligt till aktieägare i MidCo Infrastructure Logistics AB			
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl. Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2022-01-01	0,5	334,5	-412,9	-77,9
Periodens resultat			-29,2	-29,2
<b>Periodens totalresultat</b>			<b>-29,2</b>	<b>-29,2</b>
<b>Transaktioner med aktieägare</b>				
Aktieägartillskott		250,3		250,3
<b>Summa</b>		<b>250,3</b>		<b>250,3</b>
<b>Utgående eget kapital 2022-06-30</b>	<b>0,5</b>	<b>584,8</b>	<b>-442,1</b>	<b>143,2</b>

MSEK	Hänförligt till aktieägare i MidCo Infrastructure Logistics AB			
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl. Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2023-01-01	0,5	575,0	-496,6	78,9
Periodens resultat			-65,9	-65,9
<b>Periodens totalresultat</b>			<b>-65,9</b>	<b>-65,9</b>
<b>Transaktioner med aktieägare</b>				
Aktieägartillskott		30,0		30,0
<b>Summa</b>		<b>30,0</b>		<b>30,0</b>
<b>Utgående eget kapital 2023-06-30</b>	<b>0,5</b>	<b>605,0</b>	<b>-562,5</b>	<b>43,1</b>

## Alternativa nyckeltal

	3 mån apr - jun 2023	3 mån apr - jun 2022	6 mån Jan - jun 2023	6 mån Jan - jun 2022	12 mån Jan - dec 2022
<b>Resultatmätt</b>					
EBITDA-marginal, %	15,8	13,6	8,1	8,9	6,2
Rörelsemarginal, %	5,2	2,5	-2,1	0,0	-1,6
Vinstmarginal, %	0,3	-0,9	-7,6	-4,0	-4,9
Nettomarginal, %	0,6	-0,9	-7,5	-4,0	-4,7
<b>Kapitalmätt</b>					
Soliditet, %	3,2	10,2	3,2	10,2	5,4
Räntebärande nettoskuld, MSEK	865,8	498,9	865,8	498,9	829,9
Nettoskuld till kreditinstitut, MSEK	753,3	475,3	753,3	475,3	743,6
Rörelsekapital, MSEK	226,4	178,9	226,4	178,9	200,8
<b>Övriga mätt</b>					
Genomsnittligt antal årsanställda	545	500	545	500	573
Kassaflöde från löpande verksamheten, MSEK	-11,7	68,4	-2,9	-52,4	-133,2
Nettoinvesteringar, MSEK	-34,7	-59,6	-62,9	-84,5	-153,6



## Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Not	3 mån apr - jun 2023	3 mån apr - jun 2022	6 mån Jan - jun 2023	6 mån Jan - jun 2022	12 mån Jan - dec 2022
Nettoomsättning		0,0	0,3	0,0	0,3	1,3
Övriga rörelseintäkter		0,0	0	0,0	0,0	0,0
<b>Summa rörelseintäkter</b>		<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>1,3</b>
<b>Rörelsekostnader</b>						
Övriga externa kostnader		-0,7	-1,2	-0,9	-2,8	-5,8
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-0,7</b>	<b>-1,2</b>	<b>-0,9</b>	<b>-2,8</b>	<b>-5,8</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-0,7</b>	<b>-0,8</b>	<b>-0,9</b>	<b>-2,4</b>	<b>-4,5</b>
<b>Finansiella poster</b>						
Finansiella intäkter		0,0	0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader		-16,0	-10,9	-34,7	-24,5	-53,2
<b>Finansnetto</b>		<b>-16,0</b>	<b>-10,9</b>	<b>-34,7</b>	<b>-24,5</b>	<b>-53,2</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-16,7</b>	<b>-11,8</b>	<b>-35,6</b>	<b>-27,0</b>	<b>-57,7</b>
Skatt på periodens resultat		0,0	0	0,0	0,0	0,0
<b>Periodens resultat</b>		<b>-16,7</b>	<b>-11,8</b>	<b>-35,6</b>	<b>-27,0</b>	<b>-57,7</b>





## Moderbolagets balansräkning

Per den 30 juni

MSEK	Not	30 jun 2023	30 jun 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Andelar i koncernbolag		523,8	454,5	493,8
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>523,8</b>	<b>454,5</b>	<b>493,8</b>
Övriga kortfristiga fordringar		0,6	0,0	0,0
Fordringar hos koncernbolag		607,9	545,8	553,5
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		0,1	0,0	0,0
Likvida medel		5,1	10,1	0,2
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>613,7</b>	<b>555,9</b>	<b>553,7</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 137,4</b>	<b>1 010,4</b>	<b>1 047,5</b>
<b>EGET KAPITAL</b>				
Aktiekapital		0,5	0,5	0,5
Balanserade vinstmedel		462,0	450,6	489,8
Periodens resultat		-35,6	-27,0	-57,7
<b>Summa eget kapital</b>		<b>426,9</b>	<b>424,1</b>	<b>432,5</b>
<b>SKULDER</b>				
Långfristiga räntebärande skulder		487,6	500,0	480,2
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>487,6</b>	<b>500,0</b>	<b>480,2</b>
Leverantörsskulder		0,5	0,0	0,0
Skulder till koncernbolag		209,7	78,6	126,0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		12,7	7,7	8,8
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>222,9</b>	<b>86,3</b>	<b>134,7</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 137,4</b>	<b>1 010,4</b>	<b>1 047,5</b>

## Moderbolagets rapport över kassaflöde

MSEK	Not	3 mån apr - jun 2023	6 mån Jan - jun 2023	12 mån Jan - dec 2022
<b>Den löpande verksamheten</b>				
Rörelseresultat		-0,7	-0,9	-4,5
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		0,0	0,0	0,0
Erhållen ränta		0,0	0,0	0,0
Erlagd ränta		-16,0	-34,7	-38,7
Betald inkomstskatt		0,0	0,0	0,0
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>-16,7</b>	<b>-35,6</b>	<b>-43,2</b>
<b>Förändring i rörelsekapital</b>				
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-55,1	-55,1	-272,1
Ökning/minskning av rörelseskulder		72,7	88,2	-118,2
<b>Kassaflöde från förändring i rörelsekapital</b>		<b>17,6</b>	<b>33,1</b>	<b>-153,8</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>0,9</b>	<b>-2,6</b>	<b>-197,0</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>				
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>				
Upptagna lån		3,7	7,4	200,5
Erhållen likvid för aktiekapital		0,0	0,0	-2,9
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>3,7</b>	<b>7,4</b>	<b>197,1</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>4,6</b>	<b>4,9</b>	<b>0,1</b>
Likvida medel vid periodens början		0,5	0,2	0,1
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	<b>0,2</b>

## Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Balanserade vinstmedel inkl. Periodens resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående eget kapital 2022-01-01</b>	<b>0,5</b>	<b>330,5</b>	<b>331,0</b>
Periodens resultat	0,0	-27,0	-27,0
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0,0</b>	<b>-27,0</b>	<b>-27,0</b>
<b>Transaktioner med aktieägare</b>			
Aktieägartillskott	0,0	120,0	120,0
<b>Summa</b>	<b>0,0</b>	<b>120,0</b>	<b>120,0</b>
<b>Utgående eget kapital 2022-06-30</b>	<b>0,5</b>	<b>423,6</b>	<b>424,1</b>

MSEK	Aktiekapital	Balanserade vinstmedel inkl. Periodens resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående eget kapital 2023-01-01</b>	<b>0,5</b>	<b>432,0</b>	<b>432,5</b>
Periodens resultat		-35,6	-35,6
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0,0</b>	<b>-35,6</b>	<b>-35,6</b>
<b>Transaktioner med aktieägare</b>			
Aktieägartillskott	0,0	30,0	30,0
<b>Summa</b>	<b>0,0</b>	<b>30,0</b>	<b>30,0</b>
<b>Utgående eget kapital 2023-06-30</b>	<b>0,5</b>	<b>426,4</b>	<b>426,9</b>

## Not 1 - Redovisningsprinciper

### Grund för upprättande

Koncernredovisningen för MidCo Infrastructure Logistics AB, med organisationsnummer 559280-0766, registreringsland Sverige och säte i Mölndal, och dess dotterbolag har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), utgivna av International Accounting Standards Board (IASB), såsom de har godkänts av EU.

Denna rapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget är utformad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2 – Redovisning för juridiska personer. Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer i övrigt med vad som framgår av årsredovisningen 2022.

## Not 2 – Risker och riskkontroll

Koncernen är löpande utsatt för olika finansiella risker. De finansiella riskerna är ränterisker, valutarisker samt likviditets- och kreditrisker. Koncernledningen arbetar löpande aktivt för att minimera dessa riskers påverkan på resultatet. För en utförligare beskrivning av koncernens hantering av risker hänvisas till årsredovisningen 2022, not 15, s. 34-39. Årsredovisning finns tillgänglig på [www.infralogistic.se](http://www.infralogistic.se). Koncernens redovisade risker bedöms i allt väsentligt vara oförändrade.

## Not 3 – Väsentliga uppskattningar och antaganden

Upprättandet av koncernredovisningen kräver att bolagsledningen och styrelsen gör uppskattningar och antaganden. Dessa uppskattningar och antaganden grundar sig i allt väsentligt på historisk erfarenhet och på framtida förväntade händelser. Dessa uppskattningar och antaganden påverkar redovisade tillgångar och skulder, samt intäkter och kostnader. Ändringar redovisas i den period då uppskattningar och antaganden förändras, samt i framtida perioder om dessa påverkas. Uppskattningar och antaganden som kan ge betydande påverkan på resultatet.

## Not 4 – Intäkter

### Uppdelning av intäkter per geografi

MSEK	6 mån Jan - jun 2023	6 mån Jan - jun 2022
Skåne	97,1	51,3
Göteborg	256,0	172,3
Stockholm	220,7	172,3
Övriga Sverige	309,0	337,2
<b>Totalt</b>	<b>882,8</b>	<b>733,0</b>

## Not 5 – Finansiella instrument

### Värdering av finansiella tillgångar och skulder

MSEK	30 jun 2023	30 jun 2022	31 dec 2022
<b>Finansiella tillgångar</b>			
Tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0
Tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet <sup>1</sup>	0,0	0,0	0,0
Tillgångar värderat till upplupet anskaffningsvärde	427,3	450,2	546,0
<b>Summa finansiella tillgångar</b>	<b>427,3</b>	<b>450,2</b>	<b>546,6</b>
<b>Finansiella skulder</b>			
Skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0
Skulder värderade till verkligt värde via resultatet	0,0	0,0	0,0
Skulder värderat till upplupet anskaffningsvärde	945,9	770,1	1 001,3
<b>Summa finansiella skulder</b>	<b>945,9</b>	<b>770,1</b>	<b>1 001,3</b>

<sup>1</sup> Koncernens finansiella tillgångar, värderade till verkligt värde via resultaträkningen, utgörs av en option avseende förtidsinlösen inkluderad i obligationslånet, vilken redovisas som ett derivat. Koncernen har klassificerat detta finansiella instrument på nivå 3 i verkligt värdehierarkin. Det verkliga värdet av derivatet har bestämts baserat på nuvärdet och den tillämpade diskonteringsräntan har justerats för egen kreditrisk. Icke observerbara indata avser den riskjusterade diskonteringsräntan och de förväntade kassaflödena. Per 30 juni 2023 uppgick derivatets verkliga värde till 0,0 (0,0) MSEK.



## Not 6 – Ställda säkerheter

MSEK	30 jun 2023	30 jun 2022	31 dec 2022
<b>Ställda säkerheter</b>			
Tillgångar med äganderättsförbehåll	129,2	78,4	259,1
Nettotillgångar i koncernbolag	327,5	373,6	344,1
Företagsinteckningar	42,1	36,5	42,1
<b>Summa</b>	<b>498,7</b>	<b>488,5</b>	<b>645,3</b>
<b>Eventualförpliktelser</b>			
Återställandegarantier för bergs- och grustäkter	2,6	2,6	2,6

Koncernens ställda säkerheter utgörs av tillgångar med äganderättsförbehåll, som avser maskiner och fordon med avtalslån, där maskinen eller fordonet utgör säkerhet för skuld till kreditinstitut, pantsatta nettotillgångar i koncernföretag och företagsinteckningar som säkerhet för obligationslånet samt checkräkningskreditavtal med kreditinstitut.

# Kalendarium

**30 NOV**

Delårsrapport för tredje kvartalet

**28 FEB**

Delårsrapport för fjärde kvartalet

Bolagets revisorer har inte utfört någon granskning av rapporten för andra kvartalet 2023.

Styrelsen och VD:n försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

---

## Midco Infrastructure logistics AB

Stockholm 30 augusti, 2023

**Anders Tillander**  
Styrelseordförande

**Patrik Gustavsson-Sonne**  
Styrelseledamot

**Emelie Condrup Masior**  
Styrelseledamot

**Håkan Wifvesson**  
VD och koncernchef

För ytterligare information kontakta:

### VD OCH KONCERNCHEF

**Håkan Wifvesson**

Telefon: +46 (0) 79-055 15 57

Hakan.wifvesson@infralogistic.se

**Martin Lindström**

Telefon: +46 (0) 79-055 15 57

martin.lindstrom@infralogistic.se

## Definitioner av alternativa nyckeltal

I årsredovisningen refereras till ett antal icke-IFRS resultatmått som används för att hjälpa såväl investerare som ledning att analysera företagets verksamhet. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedan beskriver vi de olika icke-IFRS resultatmått som använts som ett komplement till den finansiella information som redovisats enligt IFRS samt hur dessa mått används.

RESULTATMÅTT	DEFINITION	SYFTE
<b>EBITDA-marginal</b>	EBITDA i procent av nettoomsättningen under perioden. EBITDA-marginalen används för att visa EBITDA i förhållande till nettoomsättningen.	Måttet används för att mäta operativ lönsamhet samt måluppfyllnad för koncernens lönsamhetsmål.
<b>Rörelsemarginal</b>	Rörelseresultat i procent av nettoomsättning under perioden. Rörelsemarginalen visar andelen av nettoomsättningen som återstår efter rörelsekostnader.	Måttet används för att mäta operativ lönsamhet.
<b>Vinstmarginal, %</b>	Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning under perioden.	Måttet gör det möjligt att jämföra lönsamheten oavsett bolagsskattesats.
<b>Nettomarginal, %</b>	Periodens resultat i procent av nettoomsättning under perioden.	Måttet används för att mäta nettointjäningen i relation till omsättningen.
KAPITALMÅTT	DEFINITION	SYFTE
<b>Soliditet</b>	Eget kapital i procent av balansomslutningen.	Måttet visar hur stor andel av bolagets totala tillgångar som finansieras av aktieägarna med eget kapital. En hög soliditet är ett mått på finansiell styrka.
<b>Räntebärande nettoskuld</b>	Kortfristiga och långfristiga räntebärande skulder reducerade med likvida medel och räntebärande fordringar.	Måttet visar den totala lånefinansieringen.
<b>Nettoskuld till kreditinstitut</b>	Kortfristiga och långfristiga räntebärande skulder reducerade med leasingkulder och reducerade med likvida medel.	Måttet visar den totala lånefinansieringen exklusive leasingkulder.
ÖVRIGA MÅTT	DEFINITION	SYFTE
<b>Genomsnittligt antal årsanställda</b>	Antal anställda omräknat till heltidsanställda beräknat som ett genomsnitt under året.	Är att kunna beräkna andra nyckeltal per årsanställda som ett mått på effektivitet.
<b>Kassaflöde från löpande verksamheten</b>	Kassaflöde från den löpande verksamheten inklusive förändring i rörelsekapital och före kassaflöde från investerings- och finansieringsverksamhet.	Måttet används för att visa på det kassaflöde som genereras av bolagets löpande verksamhet.
<b>Nettoinvesteringar</b>	Nettoinvesteringar avser kassaflöde från investeringsverksamheten vilket inkluderar investeringar och avyttringar av byggnader, förvärv, investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar samt upptagna långfristiga fordringar.	Måttet används för att regelbundet mäta hur mycket kontanta medel som används för investeringar i verksamheten och för expansion.



## Kontaktinformation

**BidCo ILAB AB**

Importgatan 12A,  
422 46 Hisings Backa, Göteborg  
[www.infralogistic.se](http://www.infralogistic.se)

**A. Granlunds Grävmaskiner AB**

Öjavägen 5,  
642 34 Flen  
[www.agranlunds.se](http://www.agranlunds.se)

**Aspen Maskinuthyrning AB**

Sisjö Kullegata 11,  
436 32 Askim

**Avfallspartner Sverige AB**

Finspångsvägen 228 B,  
605 99 Norrköping  
[www.avfallspartner.se](http://www.avfallspartner.se)

**Drottningholms Entreprenad AB**

Bryggavägen 112,  
178 31 Ekerö  
[www.drottningholms.se](http://www.drottningholms.se)

**Grundläggning och Markteknik i Malmö AB**

Importgatan 12A,  
422 46 Hisings Backa, Göteborg  
[www.gmt-ab.se](http://www.gmt-ab.se)

**Hisings-Backa Åkeri Aktiebolag**

Importgatan 12A,  
422 46 Hisings Backa, Göteborg

**Infra Rental i Malmö AB**

Importgatan 12A,  
422 46 Hisings Backa, Göteborg

**Umeå Entreprenad AB**

Kontaktvägen12,  
901 33 Umeå  
[www.umeaentreprenad.se](http://www.umeaentreprenad.se)

**Umeå Entreprenad Maskin AB**

Kontaktvägen12,  
901 33 Umeå  
[www.umeaentreprenad.se](http://www.umeaentreprenad.se)

**KEWAB AB**

Importgatan 12A,  
422 46 Hisings Backa, Göteborg  
[www.kewab.se](http://www.kewab.se)

**Gudmundssons Kross & Åkeri Aktiebolag**

Västra Långstrand 169 A,  
780 91 Sälen  
[www.gudmundssons.se](http://www.gudmundssons.se)

**Jonas & Henriks Gräv AB**

Importgatan 12A,  
422 46 Hisings Backa, Göteborg  
[www.kewab.se](http://www.kewab.se)

**KEWAB Norge AS**

Karl Johans gate 7,  
0154 Oslo

**Sundstorps Schakt Aktiebolag**

Importgatan 12A,  
422 46 Hisings Backa, Göteborg  
[www.sundstorpsschakt.se](http://www.sundstorpsschakt.se)

**Tommys Kranbilar i Helsingborg AB**

Granitgatan 2,  
254 68 Helsingborg  
[www.tommyskranbilar.se](http://www.tommyskranbilar.se)



**Koncernen** är en ny koncern på den nordiska infrastrukturmarknaden med en ambition att växa genom förvärv och organisk tillväxt i de nordiska länderna. Synergierna av förvärv och organisk tillväxt ska i varje beslut och geografi optimera affärsmöjligheter och verksamheten samt gynna hållbarhet.

**MidCo Infrastructure Logistics AB**, Org nr 559280-0766  
Importgatan 12A, 422 46 Hisings Backa, Göteborg  
[www.infralogistic.se](http://www.infralogistic.se)