

Malmö, 2023-02-28
Pressmeddelande
MidCo Infrastructure Logistic AB

InfraLogistic presenterar kvartalsrapport för fjärde kvartalet oktober – december 2022

Kvartalet i korthet:

- **Orderingång** på nya högre nivåer och fjärde kvartalets nettoomsättning uppgick till 666,4 Mkr (538,3), vilket är en ökning med 24 procent mot kvartal fyra föregående år. För helåret 2022 passerar vi nu 1 821 Mkr i omsättning, vilket är en ökning på 138% mot helåret 2021.
- **Lönsamheten** på EBITDA-nivå uppgick för kvartalet till 51,1 Mkr (73,3) vilket ger en EBITDA-marginal på 7,7%. För helåret 2022 uppgick EBITDA till 157,0 MSEK med en EBITDA-marginal på 8,6%. Lönsamheten har påverkats av inköpspriser av olika varor och priset på bland annat drivmedel, maskiner och bilar har ökat markant under året. Vi har initierat extra lönsamhetsförbättrande åtgärder under kvartalet.
- **Förvärvsresan** fortsätter och har under kvartalet förvärvat fem verksamheter inom en ny finansieringsstruktur utanför obligationsfinansieringsstrukturen.
- **Relationerna** med kunderna är starka och tillsammans jobbar vi för än mer hållbara lösningar. Intresset kring koncernen är stort och såväl bolag som personal hör av sig för att vara en del i laget. Vi har en framtid som är mycket intressant och spännande.

Oktober – December 2022:

- Nettoomsättningen uppgick till 666,4 MSEK.
- EBITDA uppgick till 51,1 MSEK. EBITDA-marginalen uppgick till 7,7% procent.
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till -23,3 MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -49,4 MSEK.
- Rörelseresultat påverkas av planerade avskrivningar och kassaflödet påverkas av hög expansionstakt med uppstart och utveckling av verksamheter, etableringar för massahantering inom recycling samt organisationsanpassningar. Satsningar har genomförts för att bibehålla och möjliggöra en hög tillväxttakt

Januari – December 2022:

- Nettoomsättningen uppgick till 1 821 MSEK.
- EBITDA uppgick till 157 MSEK, EBITDA-marginalen uppgick till 8,6% procent.
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till -13,5 MSEK med en rörelsemarginal som uppgick till -0,7% procent.
- Resultat uppgick till -77,3 MSEK.

Vd-kommentar:

Orderingång på nya högre nivåer.

Infralogistics bolag har under kvartal fyra bra orderingång och omsättningen har i de flesta av våra bolag ökat. Inför 2023 är orderingången på betydligt högre nivå än vid årsskiftet 2022 och det ser också mycket bra ut för hela 2023.

Vi ser bra effekter av att vi kan dra nytta av de olika bolagens marknads- och kundrelationer. Det gäller även synergier mellan våra olika segment och att vi nu tillsammans kan gå på större och mer komplexa projekt och agera som en helhetsleverantör enligt vår vision. Under årets fjärde kvartal har vi satsat på att skapa bättre förutsättningar gällande personal, anläggningar och enheter för att kunna hantera omsättningsökningen 2023.

Fjärde kvartalets nettoomsättning uppgick till 666,4 Mkr (538,3), vilket är en ökning med 24 procent mot kvartal fyra föregående år. EBITDA uppgick till 51,1 Mkr (73,3) vilket ger en EBITDA-marginal på 7,7%. Vi har en fortsatt bra marknad inom infrastruktur och anläggningsrelaterade projekt. Vi är medvetna om att bostadsmarknaden nu viker, men vår omsättning mot bostadsbyggande är mindre än 5%. I vår fortsatta utvecklingsresa är alla synergier viktiga ur ett hållbarhetsperspektiv och det ger effekt på en lönsam tillväxt.

Under hösten har Infralogistic genomfört en kundundersökning via ett externt bolag. 60 kunder har svarat och vi har ett högt NKI (nöjdhetsindex) på 84. När det gäller att rekommendera våra bolag är värdet på 89. Vi är givetvis stolta över det fina resultatet.

2022 präglades av stor oro med största respekt. Kriget sätter spår i hela världen och påverkan är stor på många olika områden. Vi måste fortsätta följa utvecklingen av marknaden och vi behöver vara noga med inköpspriser av olika varor. Priset på bland annat drivmedel, maskiner och bilar har ökat markant under året.

Infralogistic fortsätter förvärvsresan och har under kvartalet förvärvat fem verksamheter inom en ny finansieringsstruktur utanför obligations-finansieringsstrukturen. Verksamheterna är Antonssons Mark & Entreprenad, EAG Rental, EAG Entreprenad, Gävle Grävteknik och Steffes Schakt.

På 21 månader har hela koncernen förvärvat totalt 17 bolag och ett bolag har byggts organiskt. Nu rekryteras kompetenta medarbetare i olika befattningar till koncernens olika bolag.

Summering av året

Summerar vi året kan vi se att efter en lång vinter, med en tjäle som på vissa geografier satt i en bit in april, så kom verksamheten igång med full kraft under maj och juni. Vi hade en bra beläggning även under juli och augusti, som normalt kan gå ner något på grund av semestrar. Hösten och vintern har varit bra med hög beläggning. Vi är aktiva på många både större och mindre projekt. Vi kan på lokala marknader redan nu se effekterna av att vara en helhetsleverantör där vi kan optimera logistik i en cirkulär ekonomi.

Vår nordiska marknad i våra verksamhetsområden är fortsatt på en mycket hög nivå. Många projekt är redan finansierade och igång. En del projekt kommer att behöva revideras i kalkyler och några projekt kommer eventuellt att flyttas fram i tid. Men det finns fortsatt ett stort behov av många bygg- och anläggningsprojekt i olika storlek och på olika geografier. Som jag skrev i tidigare kvartalsrapport kommer tillväxtzoner för näringsliv och inflyttning till städer skapa många nya projekt.

Infrastrukturprojekten av järnväg, väg, hamnar, elförsörjning, vatten och avlopp, fiber etcetera omsätter många miljarder. Omställning till fossilfri produktion och hållbara produkter kräver också tunga investeringar och nybyggnation. Efterfrågan av alla våra segment är därmed stor och kommer vara så över lång tid. Därför är det viktigt att vi fortsätter att vara en stark lokal aktör med kompetenta medarbetare.

Vårt strategiska fokus på lönsam tillväxt ligger fast. Vi har flera dialoger med bolag på olika geografier som kompletterar alla våra segment; recycling, ballast, grundläggning och markteknik, rental, maskin- och transporttjänster.

Som den expansiva koncern vi är med sikte på att vara ledande på marknaden för vi dialoger och har samverkan med olika intressenter om hur vi kan bli än mer cirkulära. Det är tillsammans vi utvecklas och bygger ett hållbart samhälle idag och för framtida generationer.

Håkan Wifvesson

Verkställande direktör

Detta pressmeddelande, tillhörande rapport samt tidigare ekonomiska rapporter finns på bolagets hemsida www.infralogistic.se.

Kontaktuppgifter:

Håkan Wifvesson, CEO, MidCo Infrastructure Logistics AB
+46 (0) 79-055 15 57, hakan.wifvesson@infralogistic.se

Martin Lindström, CFO, MidCo Infrastructure Logistics AB
+46 (0) 79-301 42 10, martin.lindstrom@infralogistic.se

Infralogistic i korthet:

- Infralogistic är en helhetsleverantör av infrastrukturlogistik tjänster. Med helhetslösningar och fokus på cirkulär ekonomi erbjuder vi kunder hållbara lösningar på en lokal marknad i Norden.
- Infralogistic grundades i Malmö 2021.
- Infralogistic har en tydlig förvävsstrategi kombinerat med organisk tillväxt för att bli en optimal leverantör på varje vald lokal marknad.
- Infralogistic har stort fokus på FN:s globala mål för hållbar utveckling.