

Pressmeddelande  
MidCo Infrastructure Logistic AB  
Malmö, 2022-02-28

## **Infralogistic presenterar kvartalsrapport för oktober – december 2021**

### **oktober – december 2021:**

- Nettoomsättningen uppgick till 538 miljoner kronor för perioden.
- EBITDA uppgick till 73 miljoner kronor motsvarande en EBITDA-marginal om 13,6% procent.
- En lönsam tillväxtresa med fokus på hållbarhet. Vi ligger väl framme gentemot våra kortsiktiga som långsiktiga planer.
- En stark marknad i kombination med flera förvärv och organisk tillväxt skapar en lönsam tillväxt och positiv utveckling av koncernen.
- Förvärvsdriven tillväxt med 3 förvärv som genomförts under kvartalet och 1 förvärv som genomförts efter rapportperiodens utgång samt flertal pågående DD-processer i slutfas.
- Vi har utökat våra kompetenser genom förvärv och genom organisk tillväxt. Flerstämning nyckelpersoner inom ledande befattningar och yrkesarbetare har anställts inom koncernen.
- Fortsatt stort fokus på effektiva helhetslösningar som genererar hållbar produktivitet och gynnar FN:s globala mål för hållbar utveckling.

### **januari – december 2021:**

- Nettoomsättningen uppgick till 1 089 miljoner kronor för perioden.
- EBITDA uppgick till 119 miljoner kronor motsvarande en EBITDA-marginal om 10,9% procent.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital för perioden uppgick till 67 miljoner kronor.
- Infralogistic har förvärvat 8 bolag och byggt 1 bolag organiskt inom koncernen samt 1 förvärv har genomförts efter rapportperiodens utgång.

## Vd-kommentar:

### En lönsam tillväxtresa med fokus på hållbarhet!

Infralogistic startade sin resa den 1 april 2021. Att intresset och nyfikenheten på koncernen är så stor är motiverande. Med många nya kompetenta och hungriga medarbetare genom förvärv och organisk tillväxt kan vi nu leverera kompletta hållbara helhetslösningar till marknad och kunder på ett mycket professionellt sätt.

En bra marknad i kombination med organisk tillväxt och förvärv skapar förutsättningar för en stark tillväxt och utveckling av koncernen. Under de första 9 månaderna har vi förvärvat 8 bolag och byggt 1 bolag organiskt inom koncernen. Vi har med en stark plan i botten investerat i bolag med både gemensamma och olika kompetenser för att bygga en flexibilitet mot marknad och kunders behov.

Förvärvsprocesser med flera riktigt bra bolag är i olika faser. Vi har ett flertal pågående DD-processer som snart är i mål och ett flertal LOI tecknade. Vi ser fram mot ett riktigt spännande 2022 med stark tillväxt och bra lönsamhet.

Ledarskapet är en nyckel till framgång och vi har många medarbetare som kommer via organisk tillväxt med genuint intresse av att utveckla koncernen och sig själv. Det är såväl många viktiga yrkesarbetare som nyckelpersoner i olika roller/befattningar från olika bolag som anslutit sig för att ge sig på den fina marknad och de fina projekt vi har.

Året har präglats av många externa möten i Norden som kommer ge oss en utmärkt plattform för att utveckla våra verksamheter. Vi har stort fokus på lönsam tillväxt. Många mindre och medelstora företag ser möjligheterna och potentialen att ingå i en större koncern. Med lång erfarenhet i branschen vet vi att våra verksamheters marginaler ökar i takt med ökade volymer och helhetslösningar.

Omsättningen under 2021 (proforma) uppgick till 1 089 Mkr med EBITDA om 119 Mkr.

2021 började med en lång kall vinter som bidrog till att en del av verksamheterna kom igång sent. Från sen vår till årets slut har vi haft bra beläggning på våra verksamheter.

Marknaden är fortsatt riktigt bra och marknadsutsikterna ser bra ut med undantag för några orosmoln. Tillgången på projekt av olika karaktär i storlek och utförande är god. Tillväxtzoner för näringsliv och inflyttning till många städer skapar många nya projekt. Infrastrukturprojekten av järnväg, väg, elförsörjning, vatten och avlopp, fiber etc omsätter många miljarder. Omställning till fossilfri produktion och hållbara produkter kräver också tunga investeringar och nybyggnation. Efterfrågan av alla våra segment är stor och kommer vara så över lång tid.

Vilka är då orosmolnen på marknaden. Givetvis påverkar nuvarande prisutveckling på diesel negativt. Sedan september har dieselpiserna stigit rejält. Den procentuella ökningen är hög. Cementas utmaning i Slite på Gotland har fått en tillfällig lösning men skapar en osäkerhet för hela svenska bygg- och anläggningsbranschen på längre sikt. Det öppnar samtidigt upp för andra aktörer och tvingar fram nya lösningar. En annan utmaning är brist på kompetent personal inom vissa yrkesgrupper såsom exempelvis bra chaufförer på maskiner och bilar.

I skrivande stund vet vi inte konsekvenserna av de tragiska ororligheterna mellan Ryssland och Ukraina som påverkar i stort sett hela Europa och världen.

Om vi vänder tillbaka på det positiva är det imponerande att se så många av FN:s globala mål som vi inom Infralogistic kan påverka i positiv riktning. Vårt hållbarhetsfokus och ansvarstagandet i cirkulär ekonomi ska genomsyra det vi gör. Efterfrågan är stor och vi uppskattar att kravställarna från marknad och kunder ökar. Vårt helhetserbjudande till marknaden ökar intresset för oss såväl hos gamla som nya kunder och medarbetare. När man anlitar oss ska man vara trygg med att vi är ett hållbart alternativ.

Våra segment Recycling, Ballast, Rental, Grundläggning, Maskiner och Transporter utvecklas såväl inom segment som tillsammans.

Vi har ett stort fokus på ett bra ledarskap med mål och planer på kort och lång sikt där vi vill engagera alla medarbetare i vår utveckling. När vi nu bygger organisationen snabbt är det viktigt med ett bra och tydligt ledarskap så vi alla har en stark värdegrund med tydliga mål och en vision som attraherar.

Som den expansiva koncern vi är så har dialogen och samverkan med marknad, kunder och andra intressenter en hög prioritet. Det är tillsammans vi kan utvecklas och bygga ett hållbart samhälle på alla plan idag och för framtida generationer.

## **Håkan Wifvesson**

Verkställande direktör

Detta pressmeddelande, tillhörande rapport samt tidigare ekonomiska rapporter finns på bolagets hemsida [www.infralogistic.se](http://www.infralogistic.se).

## **Kontaktuppgifter:**

Håkan Wifvesson, CEO, MidCo Infrastructure Logistics AB  
+46 (0) 79-055 15 57, hakan.wifvesson@infralogistic.se

Martin Lindström, CFO, MidCo Infrastructure Logistics AB  
+46 (0) 79-301 42 10, martin.lindstrom@infralogistic.se

## **Om Infralogistic:**

Infralogistic är en helhetsleverantör av infrastrukturlogistiktjänster inom segmenten Recycling, Ballast, Grundläggning, Maskiner, Transporter och Rental. Med helhetslösningar och fokus på cirkulär ekonomi erbjuder vi kunder hållbara lösningar på en lokal marknad i Norden.

### **Infralogistic i korthet:**

- Infralogistic grundades i Malmö 2021 genom förvärven av KEWAB Gruppen, Gudmundssons, JH Gräv, Sundstorps Schakt och flera täkter
- Under 2021 genomfördes även förvärv av Tommys Kranbilar, Drottningholms Entreprenad, A Granlunds Grävmaskiner och Avfallspartner i Sverige samt organisk tillväxt av Grundläggning och Markteknik
- Infralogistic har en tydlig förvävsstrategi kombinerat med organisk tillväxt för att bli en optimal leverantör på varje vald lokal marknad
- Infralogistic har stort fokus på FN:s globala mål för hållbar utveckling
- Omsättning överstiger 1 089 MSEK (pro forma 2021)
- Drygt 500 anställda