

Pressmeddelande
MidCo Infrastructure Logistic AB
Malmö, 2021-11-11

Infralogistic presenterar kvartalsrapport för juli – september 2021

juli – september 2021:

- Nettoomsättningen uppgick till 233 miljoner kronor för perioden.
- EBITDA uppgick till 24 miljoner kronor motsvarande en EBITDA-marginal om 10,3% procent.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital för perioden uppgick till 18 miljoner kronor.
- En bra marknad i kombination med organisk tillväxt och förvärv skapar förutsättningar för en stark utveckling av koncernen.
- Vi fortsätter bygga organisation och på kort tid har drygt 30 tjänstemän, nyckelpersoner i olika roller/befattningar från olika bolag, anslutit sig.
- Förvärvsdriven tillväxt med 1 förvärv som genomförts under kvartalet och 2 förvärv som genomförts efter rapportperiodens utgång samt flertal pågående DD-processer i slutfas.
- Vi har kompletterat helhetserbudandet med segmentet Grundläggning.
- Fortsatt stort fokus på FN:s globala mål för hållbar utveckling.

januari – september 2021:

- Nettoomsättningen uppgick till 551 miljoner kronor för perioden.
- EBITDA uppgick till 45 miljoner kronor motsvarande en EBITDA-marginal om 8,2% procent.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital för perioden uppgick till 38 miljoner kronor.
- 5 förvärv har genomförts för perioden och 2 förvärv har genomförts efter rapportperiodens utgång.

Vd-kommentar:

En bra marknad i kombination med organisk tillväxt och förvärv skapar förutsättningar för en stark utveckling av koncernen.

I skrivande stund har jag haft förmånen av att leda Infralogistic under 7 veckor. Intresset och nyfikenheten kring koncernen är stort. Det märks inte minst av att vi har ett flertal pågående DD-processer som snart är i mål och ett flertal LOI tecknade med intressanta bolag. Viktig är också den organiska tillväxten. På kort tid har drygt 30 tjänstemän, nyckelpersoner i olika roller/befattningar från olika bolag anslutit sig för att ge sig på den fina marknad vi har. Veckorna har verkligen präglats av många externa möten i Norden som kommer ge oss en utmärkt plattform för fortsatt lönsam tillväxt. Många mindre och medelstora företag ser möjligheterna och potentialen att ingå i en större koncern. Med lång erfarenhet i branschen vet vi att våra verksamheters marginaler ökar i takt med ökade volymer.

Omsättningen under årets tre första kvartal uppgick till 551 Mkr med EBITDA om 45,4 Mkr. Som vi nämnde i förra kvartalsrapporten hade vi utmaningar med en kall vinter med djup tjäle och minimal nederbörd vilket innebär mindre sysselsättning i våra uppdrag. Från sen vår har vi haft bra beläggning på våra verksamheter och det ser fortsatt bra ut. Under kvartal 3 har vi haft utmaningar med dieselprierna som stigit rejält. Däremot fortsätter vår tillväxt både vad gäller förvärv och genom en strakt organiska tillväxt vilket kommer att möjliggöra en bred och omfattande etablering.

Marknaden är riktigt bra och marknadsutsikterna ser fortsatt bra ut med undantag för några orosmoln. Tillgången på projekt av olika karaktär i storlek och utförande är god. Tillväxtzoner för näringsliv och inflyttning till många städer skapar många nya projekt. Infrastrukturprojekten av järnväg, väg, elförsörjning, vatten och avlopp, fiber etc omsätter många miljarder. Efterfrågan av alla våra segment är stor.

Vilka är då orosmolnen på marknaden. Givetvis påverkar nuvarande prisutveckling på diesel negativt. Den procentuella ökningen är extremt hög. Cementas utmaning i Slite på Gotland skapar en osäkerhet för hela svenska bygg- och anläggningsbranschen. En annan utmaning är brist på kompetent personal inom vissa yrkesgrupper såsom exempelvis bra chaufförer på maskiner och bilar.

Om vi vänder tillbaka på det positiva är det imponerande att se så många av FN:s globala mål som vi inom Infralogistic kan påverka i positiv riktning. Vårt hållbarhetsfokus och ansvarstagandet i cirkulär ekonomi ska genomsyra det vi gör. Efterfrågan är stor och vi uppskattar att kravställarna från marknad och kunder ökar. Våra helhetserbjudande till marknaden ökar intresset för oss såväl hos gamla som nya kunder och medarbetare. Ska jag nämna en verksamhet som vi med stolthet utvecklar är det vattenrening. Vi tar ansvar för vattenrening av det vatten som uppstår i schakt och saneringsprojekt. Vattnet vi släpper ut följer de riktvärden som respektive kommun sätter och i det flesta fall är vattnet efter vår behandling renare än det vatten som finns i närliggande vattendrag och sjöar.

Vi har beslutat att komplettera våra segment Recycling, Ballast, Fabriksbetong, Maskiner, Transporter och Rental med ett nytt segment Grundläggning. Detta gör oss än mer komplett i vår helhetserbjudande till våra kunder. Vi har anställt medarbetare som kommer bygga en stark grundläggningsverksamhet från Dalälven och söderut i Sverige i första fas.

När vi nu bygger organisationen snabbt är det viktigt med ett bra och tydligt ledarskap så vi alla har en stark värdegrund med tydliga mål och en vision som attraherar. Vi ser fram mot kvartal 4 då vi med nya medarbetare genom förvärv och organisk tillväxt fortsätter utveckla vår verksamhet!

Håkan Wifvesson

Verkställande direktör

Detta pressmeddelande, tillhörande rapport samt tidigare ekonomiska rapporter finns på bolagets hemsida www.infralogistic.se.

Kontaktuppgifter:

Håkan Wifvesson, CEO, MidCo Infrastructure Logistics AB
+46 (0) 79-055 15 57, hakan.wifvesson@infralogistic.se

Martin Lindström, CFO, MidCo Infrastructure Logistics AB
+46 (0) 79-301 42 10, martin.lindstrom@infralogistic.se

Om Infralogistic:

Infralogistic är en helhetsleverantör av infrastrukturlogistiktjänster inom segmenten Recycling, Ballast, Grundläggning, Maskiner, Transporter och Rental. Med helhetslösningar och fokus på cirkulär ekonomi erbjuder vi kunder hållbara lösningar på en lokal marknad i Norden.

Infralogistic i korthet:

- Infralogistic grundades i Malmö 2021 genom förvärven av KEWAB Gruppen, Gudmundssons, JH Gräv, Sundstorps Schakt och flera täkter
- Infralogistic har en tydlig förvävsstrategi kombinerat med organisk tillväxt för att bli en optimal leverantör på varje vald lokal marknad
- Infralogistic har stort fokus på FN:s globala mål för hållbar utveckling
- Omsättning överstiger 550 MSEK (pro forma 2021)
- 345 anställda